



University of Groningen

Op zoek naar slimme gezamenlijke investeringskansen voor infrastructuur

Neef, Robin; Verweij, Stefan; Busscher, Tim

Published in:
ROmagazine

IMPORTANT NOTE: You are advised to consult the publisher's version (publisher's PDF) if you wish to cite from it. Please check the document version below.

Publication date:
2019

[Link to publication in University of Groningen/UMCG research database](#)

Citation for published version (APA):

Neef, R., Verweij, S., & Busscher, T. (2019). Op zoek naar slimme gezamenlijke investeringskansen voor infrastructuur: Naar scenario's voor een netwerk van netwerken. ROmagazine, 37(10), 30-34.

Copyright

Other than for strictly personal use, it is not permitted to download or to forward/distribute the text or part of it without the consent of the author(s) and/or copyright holder(s), unless the work is under an open content license (like Creative Commons).

Take-down policy

If you believe that this document breaches copyright please contact us providing details, and we will remove access to the work immediately and investigate your claim.

Downloaded from the University of Groningen/UMCG research database (Pure): <http://www.rug.nl/research/portal>. For technical reasons the number of authors shown on this cover page is limited to 10 maximum.

Op Zoek naar Slimme Gezamenlijke Investeringskansen voor Infrastructuur: Naar Scenario's voor een Netwerk van Netwerken

Robin Neef, Stefan Verweij & Tim Busscher

Dit artikel is verschenen als:

Neef, M.R., Verweij, S. & Busscher, T. (2019). Op zoek naar slimme gezamenlijke investeringskansen voor infrastructuur: Naar scenario's voor een netwerk van netwerken. *ROmagazine*, 37 (10), 30-34.

Download het volledige artikel hier:

[https://www.researchgate.net/publication/336563306 Op zoek naar slimme gezamenlijke investeringskansen voor infrastructuur Naar scenario's voor een netwerk van netwerken.](https://www.researchgate.net/publication/336563306)

Abstract

De Nederlandse infrastructuur verkeert in goede staat, maar om dit niveau te handhaven moet worden geïnvesteerd. Zo zijn bruggen, tunnels en viaducten technisch verouderd, wil Nederland van zijn gasinfrastructuur af en tegelijk de energie-infrastructuur vergroenen, vereist het spoor investeringen in wissels, spoorbruggen en beveiligingssystemen, worden luchtvaartnormen strenger maar stijgt de luchtvaartvraag, en zorgt de transformatie van een fossiel naar groener profiel voor uitdagingen van havens. Slim investeren is een must om in deze diverse behoeften te voorzien. Dit artikel, als onderdeel van een tweeluik, laat zien hoe dat kan met drie scenario's.

Referenties

- Block, T., Goeminne, G., Paredis, E., Crivits, M. (2010). Toekomst voorstellen: over exploratieve scenario's voor Vlaamse steden en gemeenten. *Burger, Bestuur & Beleid*, 6 (3), 241-252.
- Neef, M.R., Verweij, S. & Busscher, T. (2018). Slim investeren in netwerken: Oude infrastructuur, nieuwe kansen. *ROmagazine*, 36 (7-8), 8-11.
- Van der Heijden, K. (2005). *Scenarios: The art of strategic conversation*. John Wiley & Sons, West Sussex, England.
- Varho, V., Tapio, P. (2013). Combining the qualitative and quantitative with the Q2 scenario technique – the case of transport and climate. *Technological Forecasting and Social Change*, 80 (4), 611-630.